

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Z O Š I T O V Ý  
C E S T O V N Ý P O R I A D O K  
115**

pre trate:

**Plešivec – Zvolen os.st. (115 A)**

**Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ (115 A)**

**Vých Urbánka – Filákov St 3 (115 B)**

**Bánréve HU – Lenartovce (115 C)**

**Somoskőújfalu HU – Filákov (115 D)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg 1932/2024	15.12.2024		

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	22
7	Služobné vlaky	25
8	Operatívne vlaky	49
	Tabelárne cestovné poriadky	53

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
910	53	6225	87	6343	108	57141	123
911	54	6226	88	6344	109	57401	124
912	55	6227	89	6345	109		
913	56	6228	90	6346	109		
914	57	6229	91	6347	110	58167	125
915	58	6230	92	6348	110		
916	59	6231	93	6349	110		
917	60	6232	94	6350	111	59000	126
918	61	6235	95	6351	111	59001	127
919	62	6237	96	6392	111	59002	128
920	63	6238	97	6393	112	59003	129
921	64	6239	98	6394	112	59034	130
922	65	6291	98	6395	112		
923	66	6293	98	6396	113		
924	67	6294	99	6397	113	61310	131
925	68					61312	132
						61314	133
		6302	99	45572	113		
6200	69	6305	100	45573	114		
6201	70	6306	100			62708	134
6202	71	6309	101				
6204	72	6310	101	47648	114		
6205	73	6313	102	47649	115	63111	135
6206	74	6314	102	47818	116	63113	136
6207	75	6317	103	47819	117	63300	137
6208	76	6318	103			63301	137
6211	77	6321	104				
6212	78	6322	104	51300	118		
6215	79	6325	105	51740	119	67209	138
6216	80	6326	105	51866	120		
6219	81	6329	106				
6220	82	6330	106			71300	139
6221	83	6333	107	53101	121	71302	139
6222	84	6340	107	53302	122		
6223	85	6341	108				
6224	86	6342	108			73111	140

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
73350	140	73376	143	83101	145	83312	147
73351	140	73377	143	83300	145	83313	147
73363	141	73390	149	83301	146	83314	148
73367	141	73391	149	83302	146	83315	148
73368	141			83303	146	83316	148
73369	142	81300	144	83310	147	83317	148
73375	142			83311	147		

Tabuľka 4  
**ZOZNAM DOPRAVNÍ S VÝLUKOU DOPRAVNEJ SLUŽBY**

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

### **Trať: Plešivec – Zvolen osobná stanica**

**ŽST Plešivec** - vlak 83101 po príchode prestaví vlak na koľaj určenú výpravcom.

**ŽST Lučenec** - vlaky s prepravou cestujúcich zastavujú na koľaji č.1 pri nástupišti č. 2 a na koľaji č. 2 pri nástupišti č. 3 čelom vlaku pri vyvýšenom nástupišti tak, aby úrovňový prechod pre cestujúcich k nástupištiam č. 3 a č. 4 zostal voľný.

### **Skúšobné jazdy HKV.**

Vlaky 73390 a 73391 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd po periodických prehliadkach a opravách. Skúšobné jazdy rýchlosťou väčšou než 80 km/h možno vykonávať len v trasách vyššie uvedených vlakov.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

### **Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Výh Slatinka - Zvolen nákladná stanica cez zriaďovací obvod Zvolen východ**

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu byť vlaky prechádzajúce úsek trate Výh Slatinka - Zvolen nákl. stanica a opačne, po koľaji č. 1a alebo 2a Zvolen nákl. stanica, mimoriadne vedené po niektorej z koľají č. 301, 303, 305, 307 a 309 koľajovej skupiny Zvolen východ.

Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva.

Z tohoto dôvodu musia byť vlaky z dispozičných, resp. východiskových staníc vyrozumené písomným rozkazom aj o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach týkajúcich sa možných jazd v tomto úseku.

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Pre jazdu vlaku cez zriaďovací obvod Zvolen východ platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:

### Výh Slatinka – Zvolen východ výh.č. 302 – Zvolen východ – Zvolen nákladná stanica

#### Vlaky osobnej dopravy

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0					100/110
<sup>x</sup> ZV východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>				40/27
Zvolen východ .....	0S	2 <sup>5</sup>				
Zvolen nákl. st. ....	0S	2				

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen nákl. st. ....	0S					40/24
Zvolen východ .....	0S	3				
<sup>x</sup> ZV východ výh.č.302 .....		0 <sup>5</sup>				100/85
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0	5				

#### Vlaky nákladnej dopravy a Rv vlaky

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Pozri tab.6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0					65/58
<sup>x</sup> ZV východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>				40/29
Zvolen východ .....	0S	3				
Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>				

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Pozri tab.6 Privesené postrkové HKV  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen nákl. st. ....	0S					40/25
Zvolen východ .....	0S	3 <sup>5</sup>				
<sup>x</sup> ZV východ výh.č.302 .....		3				85/60
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0	7 <sup>5</sup>				

## **Podmienky pre jazdu vlakov v uzle Fiľakovo v úseku Výh Urbánka – Fiľakovo St.3 a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Fiľakovo**

Uzol Fiľakovo sa skladá z dopravných bodov Výh Urbánka, Fiľakovo a Fiľakovo St.3.

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu byť vlaky v uzle Fiľakovo vedené v úseku Výh Urbánka – Fiľakovo – Výh. Prša a opačne, resp. Výh Urbánka – Fiľakovo St.3 a opačne cez iný obvod / do iného obvodu stanice Fiľakovo. Týka sa to všetkých vlakov, ktoré nekončia alebo nezačínajú svoju jazdu v ŽST Fiľakovo.

Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva.

Pre prípad jazdy vlakov cez iný obvod / do iného obvodu stanice Fiľakovo musia byť vlaky z dispozičných, resp. východiskových staníc vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach.

### **1. Výh Urbánka – („fiľakovská spojka“) – Fiľakovo St. 3 – Výh Prša z**

#### **Jazda vlakov po „fiľakovskej spojke“.**

Pri pravidelných (prípadne aj mimoriadnych) vlakoch sa v prípade jazdy vlaku po „fiľakovskej spojke“ výstup a nástup cestujúcich a manipulácia s cestovnými batožinami a iným prepravovaným tovarom uskutoční na zastávke Fiľakovo zast. z.

Vlaky, idúce od Lučenca smerom na Jesenské musia byť o tejto skutočnosti vyrozumené písomným rozkazom v ŽST Lučenec, resp. vo Výh Prša z. Výnimočne, ale to len v prípade, že dôvod na jazdu po „fiľakovskej spojke“ vznikol až po prechode (odchode) vlaku (idúceho od Lučenca) vo Výh Prša z, uskutoční sa vyrozumenie po jeho zastavení návštvou „Stoj!“ vchodového návěstidla ŽST Fiľakovo na zastávke Fiľakovo zast. z.

Vlaky osobnej dopravy pri jazde po „fiľakovskej spojke“, ktoré boli vyrozumené písomným rozkazom o mimoriadnom zastavení na zastávke Fiľakovo zast. z., môžu z nej odísť najskôr v čase pravidelného odchodu určeného pre ŽST Fiľakovo.

Pre jazdu vlaku cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Fiľakovo (po „fiľakovskej spojke“) platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:



## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 1 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Urbánka – Výh Prša bez zastavenia na zastávke Fiľakovo zast. z.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0					<b>70/40</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>100/91</b>
<b>Výh Prša z</b> .....	0	<b>4</b>				

### 1 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Prša – Výh Urbánka bez zastavenia na zastávke Fiľakovo zast. z

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Prša z</b> .....	0					<b>100/92</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>4</b>				<b>70/33</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				

### 1 C – Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Urbánka – Výh Prša so zastavením na zastávke Fiľakovo zast. z

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0					<b>70/40</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>100/91</b>
Fiľakovo zast z .....		<b>1</b>		1		
<b>Výh Prša z</b> .....	0	<b>4</b>				

### 1 D – Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Prša – Výh Urbánka so zastavením na zastávke Fiľakovo zast. z

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Prša z</b> .....	0					<b>100/92</b>
Fiľakovo zast z .....		<b>4</b>		1		
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>				<b>70/33</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>4</b>				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 1 E – Vlaky nákladnej dopravy a Rv vlaky v smere Výh Urbánka – Výh Prša

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	<b>0</b>					<b>70/44</b>
Filakovo St 3 .....	<b>0</b>	<b>4</b>				<b>80/59</b>
<b>Výh Prša z</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>				

### 1 F – Vlaky nákladnej dopravy a Rv vlaky v smere Výh Prša – Výh Urbánka

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Prša z</b> .....	<b>0</b>					<b>75/52</b>
Filakovo St 3 .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>70/34</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 2. Výh Urbánka – („stará“ traťová koľaj) – Fiľakovo – Výh Prša z

#### Jazda vlakov cez ŽST Fiľakovo.

Vlaky, ktoré sú podľa GVD trasované po „fiľakovskej spojke“, môžu byť v prípade potreby vedené cez ŽST Fiľakovo (alebo len do, resp. zo ŽST Fiľakovo). Pre jazdu vlaku cez iný obvod / do iného obvodu v uzle Fiľakovo (po „starej „traťovej koľaji) platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:

#### 2 A - Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Urbánka – Fiľakovo – Výh Prša

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0					<b>70/43</b>
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>100/91</b>
Fiľakovo St 3 .....		<b>1</b>				
Fiľakovo zast z .....		<b>0<sup>5</sup></b>		1		
<b>Výh Prša z</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				

#### 2 B - Vlaky osobnej dopravy v smere Výh Prša – Fiľakovo – Výh Urbánka

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Prša z</b> .....	0					<b>100/104</b>
Fiľakovo zast z .....		<b>3</b>		1		
Fiľakovo St 3 .....		<b>0<sup>5</sup></b>				
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>5</b>				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 2 C - Vlaky nákladnej dopravy a Rv vlaky v smere Výh Urbánka – Fiľakovo – Výh Prša

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Urbánka.....	0					70/48
Fiľakovo .....	P	7				80/59
Fiľakovo St 3 .....		1				
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>				

### 2 D - Vlaky nákladnej dopravy a Rv vlaky v smere Výh Prša – Fiľakovo – Výh Urbánka

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Prša z .....	0					75/52
Fiľakovo St 3 .....		5				
Fiľakovo .....	P	1				70/44
Výh Urbánka.....	0	9				

### 3. Jazda vlakov osobnej dopravy a Rv (Služ) do, resp. zo ŽST Fiľakovo odklonom po fiľakovskej spojke a úvrat'ou cez zastávku Fiľakovo zast. z

Vlaky osobnej dopravy a Rv (Služ) končiacie v ŽST Fiľakovo (od Hajnáčky) idú do ŽST Fiľakovo **odklonom po fiľakovskej spojke úvrat'ou cez zastávku Fiľakovo zast. z**, kde sa umožní cestujúcim aj výstup. **V úseku Fiľakovo – zastávka Fiľakovo zast. z je vlak tlačný, ak nie je dopravovaný len motorovým vozňom alebo súpravou s radiacim vozňom.**

Vlaky, začínajúce svoju jazdu v ŽST Fiľakovo (smerom do Hajnáčky) idú do Výh. Urbánka **odklonom úvrat'ou cez zastávku Fiľakovo zast. z** a potom po fiľakovskej spojke. **V úseku zastávka Fiľakovo zast. z – Fiľakovo je vlak tlačný, ak nie je dopravovaný len motorovým vozňom alebo súpravou s radiacim vozňom.**

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Vlaky v smere od Jesenského musia byť o jazde odklonom a o všetkých mimoriadnostiach pri jazde odklonom vyrozumené písomným rozkazom v ŽST Jesenské, resp. vo Výh Urbánka. Vlaky, začínajúce svoju jazdu v ŽST Fiľakovo sa o jazde odklonom a o všetkých mimoriadnostiach pri jazde odklonom vyrozumia v ŽST Fiľakovo.**

Pre jazdu vlaku osobnej dopravy a Rv (Služ) do, resp. zo ŽST Fiľakovo odklonom po fiľakovskej spojke a úvraťou cez zastávku Fiľakovo zast. z odklonom platia nasledujúce tabelárne cestovné poriadky:

**3 A – Vlaky osobnej dopravy a Rv (Služ) v smere Výh Urbánka – (po“fiľakovskej spojke“) – Fiľakovo zast. z – Fiľakovo**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0					<b>70/40</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				
Fiľakovo zast z .....		<b>0<sup>5</sup></b>		3		<b>80/55*</b>
Fiľakovo St 3 .....		<b>0</b>				
<b>Fiľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>				

\* = pre tlačný vlak platí údaj 30/13

**3 B – Vlaky osobnej dopravy a Rv (Služ) v smere Fiľakovo – Fiľakovo zast. z – (po“fiľakovskej spojke“) – Výh Urbánka**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	<b>P</b>					<b>80/55*</b>
Fiľakovo St 3 .....		<b>1</b>				
Fiľakovo zast z .....		<b>0<sup>5</sup></b>		3		<b>70/33</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				

\* = pre tlačný vlak platí údaj 30/13

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu							Poznámky	
		735, 736 742, 746 753	740 751 752	742.71	753.7 756 757		770 771	773		ER20
Plešivec – Lenartovce	T	2100	2100	2300	2100		2600	2600	2400	
	S	2000	2000	2100	2000		2500	2500	2200	
Lenartovce – – Tomášovce	T	1300	1400	1600	1450		1800	1900	2200	Platí aj pre spojku Vých Urbánka – – Filákov st. 3.
	S	1200	1300	1500	1350		1700	1800	2100	
Tomášovce – – Lovinobaňa	T	750	750	950	900		950	1100	1500	Pri <b>rozjazde</b> od vchod. Návestidla Lovinobaňa.
	S	700	700	900	850		900	1000	1400	
	T	1000	1000	1150	1100		1250	1300	1700	Pri <b>prejazde</b> pri vchod. návestidle Lovinobaňa.
	S	900	900	1100	1000		1200	1250	1600	
Lovinobaňa – km 188,8	T	480	520	550	550		600	700	1050	
	S	470	500	500	500		550	650	1000	
km 188,8 – Víglaš	T	2400	2400	2400	2400		2600	2600	2400	
	S	2300	2300	2300	2300		2500	2500	2200	
Víglaš – Vých Slatinka	T	550	550	700	650		700	800	1200	Pri <b>rozjazde</b> od cest. náv. vo Vých Slatinka.
	S	500	500	650	600		650	750	1100	
	T	1000	1000	1000	1000		1300	1400	1400	Pri <b>prejazde</b> pri cest. náv. vo Vých Slatinka.
S	900	900	900	900		1200	1300	1300		
Vých Slatinka – – Zvolen os. st.	T	2400	2400	2500	2400		2600	2600	2400	
	S	2300	2300	2300	2300		2500	2500	2200	
Filákov st.3 – – Vých Urbánka	T	1400	1400	1800	1600		1800	2100	2200	
	S	1300	1300	1700	1500		1700	2000	2100	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		735, 736	740	742.71	753.7		770	773	ER20	
		742, 746 753	751 752		756 757		771			
Zvolen os. st. – – Zvolen nákl. st.	T	700	700	900	800		700	1100	1400	Pri <b>rozjazde</b> od vchod. návěstidla Zvolen n. st.
	S	650	650	850	750		650	1000	1300	
Zvolen nákl. st. – – Výh Slatinka	T	900	1000	1100	1100		1100	1200	1600	Pri <b>prejazde</b> pri vchod. návěstidle Zvolen n.st.
	S	850	950	1000	1000		1000	1100	1500	
Zvolen nákl. st. – – Výh Slatinka	T	550 <sup>^</sup>	550	600	600		700	750	1150 <sub>J</sub>	Pri <b>prejazde</b> úsekom AH Lieskovec – Výh
	S	500 <sup>^</sup>	500	550	550		650	700	1100 <sub>J</sub>	
Výh Slatinka – Stožok	T	800	800	1050	950		1000	1200	1600	Slatinka platí: T 1250, S 1200 t.
	S	750	750	1000	900		950	1100	1500	
Stožok – Kriváň	T	550	550	700	650		700	800	1250	<sup>^</sup> Pre HKV 753 platí: T 500 t, S 470 t.
	S	500	500	650	600		650	750	1200	
Kriváň – km 188,8	T	1000	1000	1250	1150		1450	1600	2200	
	S	950	950	1200	1000		1400	1500	2100	
km 188,8 – Fiľakovo	T	1700	1700	2000	1900		2200	2400	2400	
	S	1600	1600	1800	1800		2100	2300	2200	
Fiľakovo – Hajnáčka	T	1050	1150	1250	1150		1450	1600	2000	
	S	1000	1100	1200	1100		1400	1500	1800	
Hajnáčka – Jesenské	T	2400	2400	2500	2400		2600	2600	2400	
	S	2300	2300	2300	2300		2500	2500	2200	
Jesenské – Plešivec	T	1300	1400	1600	1450		1800	2000	2200	Pri <b>rozjazde</b> od vchod. návěstidla Plešivec.
	S	1200	1300	1500	1350		1700	1900	2100	
	T	1400	1500	1700	1500		1900	2100	2400	Pri <b>prejazde</b> pri vchod. návěstidle Plešivec.
S	1300	1400	1600	1400		1800	2000	2200		

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu						Poznámky
		735,736	740		753.7	770	ER20	
		742,746	751	742.71	756	771		
		753	752		757			
Bánréve HU – – Lenartovce	T	2400	2400	2500	2400	2600	2600	
	S	2300	2300	2300	2300	2500	2500	
Lenartovce – – Bánréve HU	T							
	S	2400	2400	2400	2400	2600	2600	
Somoskőújfalu HU – – Fiľakovo	T	2400	2400	2500	2400	2600	2600	
	S	2300	2300	2300	2300	2500	2500	
Fiľakovo – – Somoskőújfalu HU	T	470	470	550	550	570	1000	
	S	450	450	500	500	550	950	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.



## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h				
	30	40	50	60	80
Plešivec – Fiľakovo – – Zvolen os.st.	91300	91302	91304	91306	91308
	93101	93103	93105	93107	93109
Gemerská Hôrka – Fiľakovo – – Zvolen os.st.	93300	93302	93304	93306	93308
	93301	93303	93305	93307	93309
Vých Urbánka – Lučenec	93310	93312	93314	93316	93318
	93311	93313	93315	93317	93319

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 91300 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS				<b>0 00</b>	<b>30/25</b>
x Gemerská Hôrka .....		0	<b>7</b>	<b>0 07</b>	1	<b>08</b>	
x Výh Čoltovo z .....		0	<b>10</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Tornaľa.....		0	<b>20</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Výh Štrkovec z.....		0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1 14</b>	1	<b>1 15</b>	
x Výh Lúčna .....		0	<b>10</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Rimavská Seč.....		0	<b>7</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Výh Vinohrady .....		0	<b>12</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2 02<sup>5</sup></b>	1	<b>2 03<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Blhovce.....		0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....		0	<b>15</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....		P	<b>10</b>	<b>3 09</b>	1	<b>3 10</b>	
Fíľakovo St 3 .....		0	<b>1</b>			<b>11</b>	
Výh Prša z .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>14</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Tomášovce.....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>9</b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....		0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>	1	<b>21</b>	
x Kriváň .....		0	<b>31</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Stožok .....		0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	1	<b>5 08<sup>5</sup></b>	
Výh Pstruša z .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Víglaš .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....			<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>7</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>5</b>	<b>5 56</b>			

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91302 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>1 00</b>	<b>40/27</b>
x Gemerská Hôrka.....	0	5 <sup>5</sup>	1 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z.....	0	8	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	15 <sup>5</sup>	31	1	32	
Výh Štrkovec z.....	0	13	45	1	46	
<b>Lenartovce</b> .....	0	12	58	1	59	
x Výh Lúčna.....	0	8	2 07	1	2 08	
x Rimavská Seč.....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady.....	0	9	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	12	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka.....	0	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Blhovce.....	0	10	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Hajnáčka.....	0	11 <sup>5</sup>	3 06	1	3 07	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	13	20	1	21	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3.....	0	1			30 <sup>5</sup>	
Výh Prša z.....	0	7	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Výh Holiša.....	0	8 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Lučenec</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Tomášovce.....	0	8	4 07 <sup>5</sup>	1	4 08 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z.....	0	7			15 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	8 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Kriváň.....	0	24 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Stožok.....	0	11	5 01 <sup>5</sup>	1	5 02 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z.....	0	7	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka.....	0	6 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Zvolen východ výh.č.302.....		6			30	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	4	5 40 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 91304 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS				<b>2 00</b>	<b>50/32</b>
x Gemerská Hôrka .....		0	4 <sup>5</sup>	2 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....		0	6 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tornaľa.....		0	12 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z.....		0	10 <sup>5</sup>	37	1	38	
<b>Lenartovce</b> .....		0	10	48	1	49	
x Výh Lúčna .....		0	6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč.....		0	4 <sup>5</sup>	3 01	1	3 02	
x Výh Vinohrady .....		0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	10	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....		0	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
Blhovce.....		0	8 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....		0	9 <sup>5</sup>	46	1	47	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	10 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....		P	6 <sup>5</sup>	4 05	1	4 06	
Fíľakovo St 3 .....		0	1			07	
Výh Prša z .....		0	6	13	1	14	
Výh Holiša .....		0	6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	9	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Tomášovce.....		0	6 <sup>5</sup>	38	1	39	
Výh Podrečany z .....		0	6			45	
x Lovinobaňa.....		0	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....		0	22	5 15 <sup>5</sup>	1	5 16 <sup>5</sup>	
Stožok .....		0	9 <sup>5</sup>	26	1	27	
Výh Pstruša z .....		0	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Víglaš .....		0	4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....		0	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Zvolen východ výh.č.302 .....			5			50	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	5	55	1	56	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	5 59 <sup>5</sup>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 91306 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>3 00</b>	<b>60/42</b>
x Gemerská Hôrka.....	0	<b>4</b>	<b>3 04</b>	1	<b>05</b>	
x Výh Čoltovo z.....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Tornaľa.....	0	<b>11</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Výh Štrkovec z.....	0	<b>9</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna.....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Výh Vinohrady.....	0	<b>7</b>	<b>4 03</b>	1	<b>4 04</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Blhovce.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka.....	0	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3.....	0	<b>1</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z.....	0	<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša.....	0	<b>6</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Tomášovce.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Výh Podrečany z.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Kriváň.....	0	<b>21</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Stožok.....	0	<b>8</b>	<b>6 06</b>	1	<b>6 07</b>	
Výh Pstruša z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vígľaš.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Výh Slatinka.....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
x Zvolen východ výh.č.302.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 36</b>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 91308 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS				<b>4 00</b>	<b>80/55</b>
x Gemerská Hôrka .....		0	<b>4</b>	<b>4 04</b>	1	<b>05</b>	
x Výh Čoltovo z .....		0	<b>5</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Tornaľa.....		0	<b>9</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Výh Štrkovec z.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Výh Lúčna .....		0	<b>5</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Rimavská Seč.....		0	<b>4</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Výh Vinohrady .....		0	<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	<b>7</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
x Výh Lúka .....		0	<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Blhovce.....		0	<b>6</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	<b>8</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....		P	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
Fíľakovo St 3 .....		0	<b>1</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Holiša .....		0	<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Tomášovce.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	1	<b>6 07</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....		0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....		0	<b>21</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stožok .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Pstruša z .....		0	<b>4</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Víglaš .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....		0	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	1	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>3</b>	<b>7 13</b>			

Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93101 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				0 00	30/25
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	0 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			10	
x Výh Slatinka .....	0	11	21	1	22	
Vígľaš .....	0	8 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	6 <sup>5</sup>	38	1	39	
Stožok .....	0	8	47	1	48	
x Kriváň .....	0	14 <sup>5</sup>	1 02 <sup>5</sup>	1	1 03 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	30 <sup>5</sup>	34	1	35	
Výh Podrečany z .....	0	11 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	9 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Lučenec</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	2 08 <sup>5</sup>	1	2 09 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	14	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	10 <sup>5</sup>	35	1	36	
Fíľakovo St 3 .....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	47	1	48	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	16	3 14 <sup>5</sup>	1	3 15 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	15	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	11	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Výh Vínohrady .....	0	13	4 07	1	4 08	
x Rimavská Seč .....	0	14	22	1	23	
x Výh Lúčna .....	0	5	28	1	29	
<b>Lenartovce</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	16 <sup>5</sup>	59	1	5 00	
Tomaľa .....	0	16 <sup>5</sup>	5 16 <sup>5</sup>	1	5 17 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	17 <sup>5</sup>	35	1	36	
x Gemerská Hôrka .....	0	12			48	
<b>Plešivec</b> .....	NS	7 <sup>5</sup>	5 55 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93103 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.....	0					1 00	40/29
x Zvolen nákl. st.....	0S		3 <sup>5</sup>	1 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....			3 <sup>5</sup>			08	
x Výh Slatinka .....	0		8 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0		6 <sup>5</sup>	24	1	25	
Výh Pstruša z .....	0		5	30	1	31	
Stožok .....	0		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0		11 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Lovinobaňa .....	0		23	2 14	1	2 15	
Výh Podrečany z .....	0		9	24	1	25	
Tomášovce.....	0		7	32	1	33	
<b>Lučenec</b> .....	0		8	41	1	42	
Výh Holiša .....	0		10 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0		8	3 01 <sup>5</sup>	1	3 02 <sup>5</sup>	
Filakovo St 3 .....	0		5 <sup>5</sup>			08	
<b>Filakovo</b> .....	P		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0		7 <sup>5</sup>	19	1	20	
Hajnáčka .....	0		12 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Blhovce.....	0		11 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Výh Lúka .....	0		8 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0		7 <sup>5</sup>	4 03	1	4 04	
x Výh Vinohrady .....	0		10	14	1	15	
x Rimavská Seč.....	0		10 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0		4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0		9 <sup>5</sup>	41	1	42	
Výh Štrkovec z.....	0		12	54	1	55	
Tornaľa.....	0		13	5 08	1	5 09	
x Výh Čoltovo z .....	0		13 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0		9 <sup>5</sup>			33	
<b>Plešivec</b> .....	NS		6	5 39			



T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93105 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				2 00	50/34
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	2 03	1	04	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3			07	
x Výh Slatinka .....	0	7	14	1	15	
Víglaš .....	0	5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	6	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	9 <sup>5</sup>	43	1	44	
x Lovinobaňa .....	0	19 <sup>5</sup>	3 03 <sup>5</sup>	1	3 04 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>	12	1	13	
Tomášovce .....	0	6	19	1	20	
<b>Lučenec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8 <sup>5</sup>	36	1	37	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	4 <sup>5</sup>			49	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	59	1	4 00	
Hajnáčka .....	0	11	4 11	1	4 12	
Blhovce .....	0	9 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	7	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady .....	0	8 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Rimavská Seč .....	0	9	56	1	57	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	10	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Tomaľa .....	0	10 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Výh Čoltovo z .....	0	11	44	1	45	
x Gemerská Hôrka .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	5	5 57 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93107 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.....	0					3 00	60/44
x Zvolen nákl. st.....	0S	3	3 03	1		04	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3				07	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1		14 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	5	19 <sup>5</sup>	1		20 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	4	24 <sup>5</sup>	1		25 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	5	30 <sup>5</sup>	1		31 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1		40 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	16	56 <sup>5</sup>	1		57 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	4 04	1		4 05	
Tomášovce.....	0	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1		11 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	6	17 <sup>5</sup>	1		18 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	7 <sup>5</sup>	26	1		27	
Výh Prša z .....	0	6	33	1		34	
Filakovo St 3 .....	0	4				38	
<b>Filakovo</b> .....	P	2	40	1		41	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6	47	1		48	
Hajnáčka .....	0	9 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Blhovce.....	0	8	5 06 <sup>5</sup>	1		5 07 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	6 <sup>5</sup>	14	1		15	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	21	1		22	
x Výh Vinohrady .....	0	7 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1		30 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč.....	0	7 <sup>5</sup>	38	1		39	
x Výh Lúčna .....	0	3	42	1		43	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7	50	1		51	
Výh Štrkovec z.....	0	8 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1		6 00 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	9	6 09 <sup>5</sup>	1		6 10 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	9 <sup>5</sup>	20	1		21	
x Gemerská Hôrka .....	0	6 <sup>5</sup>				27 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	6 32				

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93109 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				4 00	80/72
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	4 03	1	04	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3			07	
x Výh Slatinka .....	0	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
Stožok .....	0	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	7 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Lovinobaňa .....	0	13 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>	57	1	58	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	1	5 03 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	5	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	6 <sup>5</sup>	16	1	17	
Výh Prša z .....	0	5	22	1	23	
Fíľakovo St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	70/42
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	8 <sup>5</sup>	45	1	46	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúka .....	0	5	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 06	1	6 07	
x Výh Vínohrady .....	0	6	13	1	14	
x Rimavská Seč .....	0	6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	
Výh Štrkovec z .....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Tomaľa .....	0	7 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Výh Čoltovo z .....	0	8	57	1	58	
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			7 03 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	4	7 07 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93300 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Gemerská Hôrka .....	0				5 03	30/25
x Výh Čoltovo z .....	0	10	5 13	1	14	
Tornaľa .....	0	20	34	1	35	
Výh Štrkovec z .....	0	16 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	16 <sup>5</sup>	6 09	1	6 10	
x Výh Lúčna .....	0	10	20	1	21	
x Rimavská Seč .....	0	7	28	1	29	
x Výh Vinohrady .....	0	12	41	1	42	
x <b>Jesenské</b> .....	0	15 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	6 <sup>5</sup>	7 05	1	7 06	
Blhovce .....	0	13 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	15	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	16 <sup>5</sup>	53	1	54	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	9 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	1	8 04 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1 <sup>5</sup>	06	1	07	
Výh Prša z .....	0	10	17	1	18	
Výh Holiša .....	0	10 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	14	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	10 <sup>5</sup>	55	1	56	
Výh Podrečany z .....	0	9	9 05	1	9 06	
x Lovinobaňa .....	0	11 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	31	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	14 <sup>5</sup>	10 05	1	10 06	
Výh Pstruša z .....	0	8 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	6 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Výh Slatinka .....	0	8 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		8			40 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	5	10 53 <sup>5</sup>			

Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93301 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				0 30	30/25
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	0 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			40	
x Výh Slatinka .....	0	11	51	1	52	
Víglaš .....	0	8 <sup>5</sup>	1 00 <sup>5</sup>	1	1 01 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	6 <sup>5</sup>	08	1	09	
Stožok .....	0	8	17	1	18	
x Kriváň .....	0	14 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	30 <sup>5</sup>	2 04	1	2 05	
Výh Podrečany z .....	0	11 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	9 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Lučenec</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	14	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	10 <sup>5</sup>	3 05	1	3 06	
Filákov St 3 .....	0	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Filákov</b> .....	P	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	16	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	15	4 00 <sup>5</sup>	1	4 01 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	11	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Výh Vínohrady .....	0	13	37	1	38	
x Rimavská Seč .....	0	14	52	1	53	
x Výh Lúčna .....	0	5	58	1	59	
<b>Lenartovce</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	1	5 12 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	16 <sup>5</sup>	29	1	30	
Tomaľa .....	0	16 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	17 <sup>5</sup>	6 05	1	6 06	
x <b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93302 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Gemerská Hôrka .....	0					<b>6 03</b>	<b>40/27</b>
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>8</b>	<b>6 11</b>		1	<b>12</b>	
Tornaľa .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>13</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>12</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>8</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>		1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>		1	<b>11</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>9</b>	<b>20</b>		1	<b>21</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>12</b>	<b>33</b>		1	<b>34</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>		1	<b>40</b>	
Blhovce .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>		1	<b>51</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		1	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		1	<b>17</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>		1	<b>46</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>		1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>8</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>		1	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>		1	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		1	<b>50</b>	
Stožok .....	0	<b>11</b>	<b>10 01</b>		1	<b>10 02</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>7</b>	<b>09</b>		1	<b>10</b>	
Vígľaš .....	0	<b>5</b>	<b>15</b>		1	<b>16</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		1	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>6</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		1	<b>36</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 40</b>				

Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93303 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				1 30	40/29
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3 <sup>5</sup>	1 33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			38	
x Výh Slatinka .....	0	8 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	6 <sup>5</sup>	54	1	55	
Výh Pstruša z .....	0	5	2 00	1	2 01	
Stožok .....	0	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	11 <sup>5</sup>	20	1	21	
x Lovinobaňa .....	0	23 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	9	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	7	3 02 <sup>5</sup>	1	3 03 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	10 <sup>5</sup>	23	1	24	
Výh Prša z .....	0	8	32	1	33	
Fíľakovo St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	41	1	42	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	12 <sup>5</sup>	4 03	1	4 04	
Blhovce .....	0	11 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	8 <sup>5</sup>	25	1	26	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	10	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	10 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Výh Lúčna .....	0	4	5 01	1	5 02	
<b>Lenartovce</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	12	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Tomaľa .....	0	13	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	13 <sup>5</sup>	53	1	54	
x <b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	10	6 04			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93304 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Gemerská Hôrka .....	0				7 03	50/32
x Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	12 <sup>5</sup>	23	1	24	
Výh Štrkovec z .....	0	11	35	1	36	
<b>Lenartovce</b> .....	0	10	46	1	47	
x Výh Lúčna .....	0	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	5	59 <sup>5</sup>	1	8 00 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	7 <sup>5</sup>	8 08	1	8 09	
x <b>Jesenské</b> .....	0	10	19	1	20	
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	8 <sup>5</sup>	34	1	35	
Hajnáčka .....	0	9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	56	1	57	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	6 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	1	9 04 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>	13	1	14	
Výh Holiša .....	0	7	21	1	22	
<b>Lučenec</b> .....	0	9	31	1	32	
Tomášovce .....	0	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	22 <sup>5</sup>	10 18	1	10 19	
Stožok .....	0	9 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
Vígľaš .....	0	4	40	1	41	
x Výh Slatinka .....	0	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		5			52 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11 02			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93305 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				2 30	50/34
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	2 33	1	34	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3			37	
x Výh Slatinka .....	0	7	44	1	45	
Vígľaš .....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	6	3 02 <sup>5</sup>	1	3 03 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	9 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Lovinobaňa .....	0	19 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>	42	1	43	
Tomášovce .....	0	6	49	1	50	
<b>Lučenec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8 <sup>5</sup>	4 06	1	4 07	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Filákov St 3 .....	0	4 <sup>5</sup>			19	
<b>Filákov</b> .....	P	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	29	1	30	
Hajnáčka .....	0	11	41	1	42	
Blhovce .....	0	9 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	7	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	5 06 <sup>5</sup>	1	5 07 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady .....	0	8 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Rimavská Seč .....	0	9	26	1	27	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	10	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Tomaľa .....	0	10 <sup>5</sup>	6 02	1	6 03	
x Výh Čoltovo z .....	0	11	14	1	15	
x <b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	8	6 23			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93306 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Gemerská Hôrka .....	0				8 03	60/42
x Výh Čoltovo z .....	0	5 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	11 <sup>5</sup>	21	1	22	
Výh Štrkovec z .....	0	9 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Výh Lúčna .....	0	6	48	1	49	
x Rimavská Seč .....	0	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>	9 01	1	9 02	
x <b>Jesenské</b> .....	0	9	11	1	12	
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>	25	1	26	
Hajnáčka .....	0	8	34	1	35	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	6	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	6	10 00 <sup>5</sup>	1	10 01 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	6	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	6	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
x Lovinobaňa .....	0	7	38	1	39	
x Kriváň .....	0	21 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	1	11 01 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	8	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Vígľaš .....	0	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	5	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			31	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	11 39 <sup>5</sup>			

Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93307 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				3 30	60/44
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	3 33	1	34	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3			37	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	5	4 00 <sup>5</sup>	1	4 01 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	8	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	16	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	34	1	35	
Tomášovce .....	0	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	6	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	7 <sup>5</sup>	56	1	57	
Výh Prša z .....	0	6	5 03	1	5 04	
Fíľakovo St 3 .....	0	4			08	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2	10	1	11	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6	17	1	18	
Hajnáčka .....	0	9 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	8	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	6 <sup>5</sup>	44	1	45	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	51	1	52	
x Výh Vínohrady .....	0	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	6 00 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	7 <sup>5</sup>	6 08	1	6 09	
x Výh Lúčna .....	0	3	12	1	13	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7	20	1	21	
Výh Štrkovec z .....	0	8 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Tomaľa .....	0	9	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	9 <sup>5</sup>	50	1	51	
x <b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	6 58 <sup>5</sup>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93308 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Gemerská Hôrka .....	0					9 03	80/55
x Výh Čoltovo z .....	0	5	9 08	1	09		
Tornaľa .....	0	9 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>		
Výh Štrkovec z .....	0	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
Lenartovce .....	0	7 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>		
x Výh Lúčna .....	0	5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
x Rimavská Seč .....	0	4 <sup>5</sup>	47	1	48		
x Výh Vinohrady .....	0	6	54	1	55		
x Jesenské .....	0	8	10 03	1	10 04		
x Výh Lúka .....	0	4	08	1	09		
Blhovce .....	0	6	15	1	16	70/43	
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Výh Urbánka .....	0	8	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>		
Fíľakovo .....	P	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	80/70	
Fíľakovo St 3 .....	0	1	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Výh Prša z .....	0	5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>		
Výh Holiša .....	0	5	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>		
Lučenec .....	0	7	11 01 <sup>5</sup>	1	11 02 <sup>5</sup>		
Tomášovce .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09		
Výh Podrečany z .....	0	5	14	1	15		
x Lovinobaňa .....	0	6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
x Kriváň .....	0	21 <sup>5</sup>	44	1	45		
Stožok .....	0	6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Výh Pstruša z .....	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>		
Vígľaš .....	0	3 <sup>5</sup>	12 01	1	12 02		
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4			11 <sup>5</sup>		
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>		
x Zvolen os. st. ....	0	3	12 19 <sup>5</sup>				

Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 93309 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				4 30	80/72
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	4 33	1	34	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3			37	
x Výh Slatinka .....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	52	1	53	
Stožok .....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	7 <sup>5</sup>	5 06	1	5 07	
x Lovinobaňa .....	0	13 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>	27	1	28	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	5	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Výh Prša z .....	0	5	52	1	53	
Filákov St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Filákov</b> .....	P	2	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	70/42
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	6	6 05 <sup>5</sup>	1	6 06 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	8 <sup>5</sup>	15	1	16	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúka .....	0	5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Výh Vínohrady .....	0	6	43	1	44	
x Rimavská Seč .....	0	6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	
Výh Štrkovec z .....	0	7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	7 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Výh Čoltovo z .....	0	8	27	1	28	
x <b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	6	7 34			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93310 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Urbánka</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>30/13</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Prša z</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 59</b>	1	<b>8 00</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	1	<b>8 11<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 25<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93311 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 13</b>	<b>30/13</b>
Vých Holiša .....	0	<b>14</b>	<b>7 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Vých Prša z</b> .....	0	<b>10</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93312 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Urbánka</b> .....	0				<b>8 45</b>	<b>40/16</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Vých Prša z</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 56</b>	1	<b>57</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>8</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93313 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>8 13</b>	<b>40/16</b>
Vých Holiša .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Prša z</b> .....	0	<b>8</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 44<sup>5</sup></b>			

Tabuľka 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93314 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>50/21</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>9 54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7</b>	<b>10 02</b>	1	<b>10 03</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 12</b>			

## Rušiaci Služ 93315 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>50/21</b>
Výh Holiša .....	0	<b>9</b>	<b>9 22</b>	1	<b>23</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 39<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93316 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Urbánka</b> .....	0				<b>10 45</b>	<b>60/29</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>10 53</b>	1	<b>54</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>			

## Rušiaci Služ 93317 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>10 13</b>	<b>60/29</b>
Výh Holiša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 37</b>			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 93318 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Urbánka.....	0				11 45	70/40
Filakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	80/54
Vých Prša z.....	0	4 <sup>5</sup>	11 52	1	53	
Vých Holiša .....	0	5	58	1	59	
Lučenec.....	0	6 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 93319 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec.....	0				11 13	80/55
Vých Holiša .....	0	6	11 19	1	20	
Vých Prša z.....	0	5	25	1	26	
Filakovo St 3 .....	0	4			30	70/33
Vých Urbánka.....	0	4	11 34			



## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Somoskőújfalu HU – Fiľakovo</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
intermodálne vlaky	42580, 42582, 42584, 42586, 42588	42580
	42581, 42583, 42585, 42587, 42589	42581
relačné vlaky	44580, 44582, 44584, 44586, 44588	42580
	44581, 44583, 44585, 44587, 44589	42581
ucelené vlaky	48580, 48582, 48584, 48586, 48588	42580
	48581, 48583, 48585, 48587, 48589	42581
Rv	73332, 73334, 73336, 73338	73332
	73333, 73335, 73337, 73339	73333

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

### Pn 42580 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/50</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>14</b>	<b>0 47</b>			

### Pn 42581 VT pp

Príprahové HKV

Privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>1 30</b>	<b>60/25</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 48</b>			

### Rv 73332 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>0 05</b>	<b>60/42</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0 20<sup>5</sup></b>			

### Rv 73333 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>5 30</b>	<b>60/24</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>13</b>			<b>43</b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>			

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Bánréve HU - Lenartovce</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
intermodálne vlaky	42590, 42592, 42594, 42596, 42598	45572
	42591, 42593, 42595, 42597, 42599	45573
relačné vlaky	44590, 44592, 44594, 44596, 44598	45572
	44591, 44593, 44595, 44597, 44599	45573
ucelené vlaky	48590, 48592, 48594, 48596, 48598	45572
	48591, 48593, 48595, 48597, 48599	45573
Rv	73342, 73344, 73346, 73348	73342
	73343, 73345, 73347, 73349	73343

### Rušiaci Rv 73342 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>0 05</b>	<b>50/28</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>0 08<sup>5</sup></b>			

### Rušiaci Rv 73343 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	<b>0</b>				<b>8 00</b>	<b>50/29</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>2</b>	<b>8 03</b>			



# R 910 ZSSK

ide v ① - ⑥, nejde 23.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			6 25 <sup>5</sup>		6 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	6		6 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4				7 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		7 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fíľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		8 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	8 32			

# R 911 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

## Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>5 24</b>	<b>100/85</b>
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zvolen východ vých.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
<b>Víglaš</b> .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
<b>Vých Pstruša z</b> .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
<b>Stožok</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>AH Detva z</b> .....		<b>3</b>		<b>5 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>6 01</b>	
<b>Vých Podrečany z</b> .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Holiša</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
<b>Vých Prša z</b> .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
<b>Fiľakovo zastávka z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo St 3</b> .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
<b>Hajnáčka</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Blhovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>Vých Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Vých Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>7 03</b>	
<b>Vých Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Číž kúpele z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>7 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Štrkovec z</b> .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Tornaľa</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Vých Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>7 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	

# R 912 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			8 25 <sup>5</sup>		8 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6		8 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4				9 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		9 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fíľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce .....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň .....	0	10		10 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	10 32			

# R 913 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>7 24</b>	<b>100/85</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>8 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>8 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>9 03</b>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>9 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	



# R 914 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			10 25 <sup>5</sup>		10 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tomaľa.....	0	6		10 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				11 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		11 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Bhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		12 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	12 32			

# R 915 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>9 24</b>	<b>100/85</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>9 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>10 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>10 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>11 03</b>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Čiž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>11 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	

# R 916 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			12 25 <sup>5</sup>		12 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tomaľa.....	0	6		12 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				13 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		13 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Vígľaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	14 32			

# R 917 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>11 24</b>	<b>100/85</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>11 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>12 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>12 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>13 03</b>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>13 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 36<sup>5</sup></b>	

# R 918 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			14 25 <sup>5</sup>		14 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tomaľa.....	0	6		14 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				15 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		15 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Filakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Filakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	16 32			

# R 919 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>13 24</b>	<b>100/85</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš.....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>13 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>14 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce.....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>14 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>15 03</b>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>15 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	

# R 920 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			16 25 <sup>5</sup>		16 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tomaľa.....	0	6		16 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				17 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		17 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Bhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Vígľaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	18 32			

# R 921 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>15 24</b>	<b>100/85</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>2</b>				<b>16 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	<b>4</b>				<b>17 03</b>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>17 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>17 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 36<sup>5</sup></b>	



# R 922 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			18 25 <sup>5</sup>		18 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	6		18 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		19 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		20 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Vígľaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	20 32			

# R 923 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>17 24</b>	<b>100/85</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Viglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
x Mýtňa z .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>2</b>				<b>18 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>18 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>				<b>19 03</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>19 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>19 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	

# R 924 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS			20 25 <sup>5</sup>		20 26 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3				29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3				32 <sup>5</sup>	
Tomaľa.....	0	6		20 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>				45	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3		53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>				56	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady.....	0	4				21 01 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		21 06	1	07	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4				13 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>				19	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2				28 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>		29	1	30	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>				34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	8				42 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>		47	1	48	
Tomášovce.....	0	3 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3				54 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	3				57 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		2				59 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň.....	0	10		22 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 10	95/96
AH Detva z .....		3		13	1	14	
Stožok .....	0	3				17	100/101
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>				19 <sup>5</sup>	
Vígľaš.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3				24 <sup>5</sup>	95/98
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3				27 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>				30	100/103
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	C	22 32			

# R 925 ZSSK

ide v ① - ⑤ a ⑦ od 6.I. a 15. - 20.XII., nejde 18. - 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

## Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		<b>B</b>			<b>19 24</b>	<b>100/85</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>3</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>33</b>	<b>95/96</b>
Víglaš .....	0	<b>3</b>				<b>36</b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>2</b>				<b>38</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>		<b>19 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>10</b>				<b>59</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>2</b>				<b>20 01</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>				<b>08</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>18</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>				<b>24</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>				<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>32</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>100/94</b>
<sup>x</sup> Vých Lúka .....	0	<b>4</b>				<b>49</b>	
<sup>x</sup> Jesenské .....	0	<b>4</b>		<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> Vých Vinohrady .....	0	<b>5</b>				<b>59</b>	
<sup>x</sup> Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>				<b>21 03</b>	
<sup>x</sup> Vých Lúčna .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>04<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>21 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Vých Štrkovec z .....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<sup>x</sup> Vých Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>3</b>		<b>21 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 36<sup>5</sup></b>	

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

# Os 6200 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>4 03</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	4 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Lovinobaňa zast. z .....		3	17	1	18	
x Lovinobaňa.....	0	2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	37	1	38	100/110
AH Detva z .....		3	41	1	42	
Stožok.....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	57	1	58	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			5 00 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			03 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	5 06	1	07	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	5 10			

# Os 6201 ZSSK

nejde 25.XII., 1.1.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0:4				4 00	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		2			05 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
Zvolenská Slatina z .....		2	11	1	12	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	22	1	23	
AH Detva z .....		3	26	1	27	
x Kriváň .....	0	3	30	1	31	80/72
x Podkriváň z .....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x AH Píla z .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
x Mýtna z .....		3	43	1	44	100/104
x Lovinobaňa .....	0	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zast. z .....		2	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	
Lučenec .....	0	4 <sup>5</sup>	5 05			

# Os 6202 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>5 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Stožok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	5	<b>6 06</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 25</b>			

# Os 6204 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>6 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>7 22</b>			



# Os 6205 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>5 46</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>1</b>	<b>6 01</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			

# Os 6206 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☒				<b>7 04</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Lovinobaňa zast. z .....		3	18	1	19	
x Lovinobaňa.....	0	2	21	6	27	
x Mýtňa z .....		3	30	1	31	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	41	1	42	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	50	100/110
AH Detva z .....		3	53	1	54	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	8 02	0 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	09	1	10	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			15 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	18	1	19	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	8 22			

# Os 6207 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>6 33</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>7 04</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42</b>			

# Os 6208 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>8 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>9 27</b>			

# Os 6211 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>8 40</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>9 01</b>	<b>1</b>	<b>9 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6212 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>10 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	10 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
Lovinobaňa zast. z .....		3	29	1	30	
x Lovinobaňa.....	0	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	100/110
AH Detva z .....		3	53	1	54	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	11 04	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 08	
Víglaš.....	0	3	11	1	12	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Zvolen os. st. ....	0	3	11 27			

# Os 6215 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>10 40</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>11 01</b>	<b>1</b>	<b>11 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6216 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>12 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 08</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>13 27</b>			



## Os 6219 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>12 40</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>13 01</b>	<b>1</b>	<b>13 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Kriváň.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Tomášovce.....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6220 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>14 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>15 27</b>			

# Os 6221 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>13 35</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>14 00</b>	
AH Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 51</b>			

# Os 6222 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☒				<b>15 04</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
x Mýtina z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	9 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 23</b>			

## Os 6223 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>14 40</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	14 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		2			45 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
Zvolenská Slatina z .....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Stožok .....	0	3	15 01	1	15 02	
AH Detva z .....		3	05	1	06	
x Kriváň .....	0	3	09	1	10	80/72
x Podkriváň z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x AH Píla z .....		5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Mýtňa z .....		3	22	1	23	100/104
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lovinobaňa zast. z .....		2	29	1	30	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Tomášovce .....	0	4	38	1	39	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 43 <sup>5</sup>			

# Os 6224 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>16 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	16 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
Lovinobaňa zast. z .....		3	29	1	30	
x Lovinobaňa.....	0	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	100/110
AH Detva z .....		3	53	1	54	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	17 04	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 08	
Víglaš.....	0	3	11	1	12	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			20 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Zvolen os. st. ....	0	3	17 27			

# Os 6225 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>15 35</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	<b>1</b>	<b>16 06</b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mýtina z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 51</b>			

# Os 6226 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☒				<b>17 04</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Lovinobaňa zast. z .....		3	18	1	19	
x Lovinobaňa.....	0	2	21	2	23	
x Mýtňa z .....		3	26	1	27	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Kriváň.....	0	4	42	9 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	100/110
AH Detva z .....		3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	18 00	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 04	
Víglaš.....	0	3	07	1	08	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	19	1	20	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	18 23			



## Os 6227 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>16 40</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>17 01</b>	<b>1</b>	<b>17 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6228 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>18 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x AH Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/110</b>
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 08</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>19 27</b>			

# Os 6229 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>17 35</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
AH Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	<b>1</b>	<b>18 06</b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 51</b>			

# Os 6230 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0☒				<b>19 04</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	19 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Lovinobaňa zast. z .....		3	18	1	19	
x Lovinobaňa.....	0	2	21	2	23	
x Mýtňa z .....		3	26	1	27	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Kriváň.....	0	4	42	9 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	100/110
AH Detva z .....		3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	20 00	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 04	
Víglaš.....	0	3	07	1	08	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			16 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	19	1	20	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	20 23			

# Os 6231 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>18 40</b>	<b>100/108</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Vígľaš.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>19 01</b>	<b>1</b>	<b>19 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
x Kriváň.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
x AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Tomášovce.....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
<b>Lučenec .....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6232 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	04				<b>20 15</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	20 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
Lovinobaňa zast. z .....		3	29	1	30	
x Lovinobaňa.....	0	2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Mýtina z .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	100/110
AH Detva z .....		3	53	1	54	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	21 04	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 08	
Víglaš.....	0	3	11	1	12	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Vých Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			20 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	23	1	24	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	21 27			

# Os 6235 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>20 40</b>	<b>100/108</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>21 01</b>	1	<b>21 02</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
<sup>x</sup> Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/72</b>
<sup>x</sup> Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<sup>x</sup> AH Píla z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<sup>x</sup> Mýtňa z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	<b>100/104</b>
<sup>x</sup> Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>			

# Os 6237 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0:☒				21 35	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	21 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		2			40 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			44	
Zvolenská Slatina z .....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Stožok .....	0	3	56	1	57	
AH Detva z .....		3	22 00	1	22 01	
x Kriváň .....	0	3	04	1	05	80/72
x Podkriváň z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x AH Píla z .....		5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Mýtna z .....		3	17	1	18	100/104
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Lovinobaňa zast. z .....		2	24	1	25	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec .....</b>	0	4 <sup>5</sup>	<b>22 39</b>			



# Os 6238 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>22 50</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	22 54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	23 00	1	23 01	
Lovinobaňa zast. z .....		3	04	1	05	
x Lovinobaňa.....	0	2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Mýtina z .....		3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	80/60
x AH Píla z .....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	2 <sup>5</sup>	24	1	25	100/110
AH Detva z .....		3	28	1	29	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Víglaš.....	0	3	41	1	42	
Zvolenská Slatina z .....		2	44	1	45	
x Vých Slatinka .....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3			49 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Zvolen os. st. ....	0	3	23 56			

# Os 6239 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0S				<b>22 36</b>	<b>100/108</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Zvolen východ výh.č.302</b> .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
AH Detva z .....		<b>3</b>	<b>23 01</b>	<b>1</b>	<b>23 02</b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/72</b>
<b>x Podkriváň z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>x AH Píla z</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>x Mýtina z</b> .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>100/104</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Lovinobaňa zast. z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 39<sup>5</sup></b>			

# Sv 6291 ZSSK

HKV r.721. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>80/48</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>3 05</b>			

# Sv 6293 ZSSK

HKV r.721. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>80/48</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>6 04</b>			

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

## Sv 6294 ZSSK

HKV r.721. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				17 10	80/64
x Zvolen os. st. ....	0	4	17 14			

## Os 6302 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Jesenské .....	0				5 12	80/48
x Gortva z .....		2 <sup>5</sup>	x 5 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Výh Lúka .....	0	1			16	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Blhovce .....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>	30	1	31	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	x 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Šíd z .....		2 <sup>5</sup>	x 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Výh Urbánka .....	0	2			41	
Fíľakovo St 3 .....	0	2			43	80/54
Fíľakovo zastávka z .....		0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		6	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	1			58 <sup>5</sup>	
Lučenec .....	0O	5 <sup>5</sup>	6 04			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6305 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>5 50</b>	<b>100/92</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 5 55</b>	<b>5</b>	<b>6 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6306 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Jesenské</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<sup>x</sup> Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

## Os 6309 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>7 50</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 7 55</b>	5	<b>8 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>8 01</b>	1	<b>8 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Filákovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Filákovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6310 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>100/85</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Filákovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>100/91</b>
Filákovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6313 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0±				<b>9 50</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 9 55</b>	<b>5</b>	<b>10 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>10 01</b>	<b>1</b>	<b>10 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6314 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>11 12</b>	<b>80/48</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6317 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0 <sup>+</sup>				<b>11 50</b>	<b>100/92</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 11 55</b>	5	<b>12 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bľhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6318 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>13 12</b>	<b>80/48</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Bľhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0 <sup>0</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6321 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0±				<b>13 50</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 13 55</b>	<b>5</b>	<b>14 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6322 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>15 12</b>	<b>100/85</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>100/91</b>
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024



## Os 6325 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0 <sup>+</sup>				<b>15 50</b>	<b>100/92</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 15 55</b>	5	<b>16 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>100/92</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6326 ZSSK

HKV r.861.1.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>100/85</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>100/91</b>
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0 <sup>o</sup>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6329 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0:±				<b>17 50</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 17 55</b>	<b>5</b>	<b>18 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>18 01</b>	<b>1</b>	<b>18 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6330 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>19 12</b>	<b>80/48</b>
x Gortva z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>19 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>41</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6333 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>19 50</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>+ 19 55</b>	<b>5</b>	<b>20 00</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>15</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Vých Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47<sup>5</sup></b>			

## Os 6340 ZSSK

ide v ✕, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>4 42</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>6</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6341 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>5 13</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			

## Os 6342 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>6 34</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>6 57</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6343 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>7 01</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

## Os 6344 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>14 34</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>6</b>	<b>14 57</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6345 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>15 01</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>			

## Os 6346 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>16 34</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>6</b>	<b>16 57</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6347 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>17 01</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>			

## Os 6348 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>18 34</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>18 57</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6349 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>19 01</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			

## Os 6350 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>22 24</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Lučenec</b> .....	<b>00</b>	<b>6</b>	<b>22 47</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6351 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	<b>0+</b>				<b>21 50</b>	<b>100/92</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Holiša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 12</b>			

## Sv 6392 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>11 52</b>	<b>90/70</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>11 59</b>	<b>26</b>	<b>12 25</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 32<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>			

## Sv 6393 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>90/71</b>
Vých Holiša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 32</b>	19 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 58<sup>5</sup></b>			

## Sv 6394 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>16 47</b>	<b>90/70</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>48</b>	
Vých Prša z.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Vých Holiša.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 12</b>			

## Sv 6395 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne


HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>90/71</b>
Vých Holiša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>	19 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 58<sup>5</sup></b>			



## Sv 6396 ZSSK


ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>19 58</b>	<b>90/70</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>20 05</b>	4	<b>20 09</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>			

## Sv 6397 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>90/71</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	6	<b>33<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>18 52</b>			

## Pn 45572 ZSSK

Vlak chodí v , ,  okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>16 55</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

## Pn 45573 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....		0				15 40	50/37
Lenartovce št.hr.....			3			43	
<b>Bánréve HU</b> .....			3	15 46			

## Nex 47648 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

**Tomášovce - Zvolen nákl. st.** - St.Michael AT

Lovinobaňa - km 188,800 privesené postrkové HKV  
km 188,800 - Zvolen nákl. st. HKV na službu pohotovú

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Tomášovce - Lovinobaňa S 1600 ton

Lovinobaňa - km 188,800 S 1000 ton

km 188,800 - Zvolen nákl. st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Tomášovce</b> .....		0				20 30	85/60
Výh Podrečany z .....		0	6			36	
x Lovinobaňa .....		0	6	20 42	21	21 03	80/68
x Kriváň .....		0	21			21 24	70/65
Stožok .....		0	6			30	80/68
Výh Pstruša z .....		0	3			33	
Víglaš .....		0	2			35	75/63
x Výh Slatinka .....		0	3			38	70/67
x Zvolen východ výh.č.302 .....			4			42	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	5	21 47	31	22 18	

# Nex 47649 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

St.Michael AT - **Zvolen nákl. st. - Tomášovce**

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.746x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka U4 550 ton

Výh Slatinka - Stožok U4 700 ton

Stožok - Kriváň U4 600 ton

Kriváň - Tomášovce U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S		2 47		3 37	85/60
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			3 40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0	5 <sup>5</sup>			46	70/65
Víglaš.....	0	3			49	85/64
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	4 <sup>5</sup>			57	
<sup>x</sup> Kriváň.....	0	8	4 05	5 <sup>5</sup>	4 10 <sup>5</sup>	65/60
<sup>x</sup> Lovinobaňa.....	0	14			24 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
<b>Tomášovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 35			

# Pn 47818 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

**Bánrève HU - Zvolen nákl. st. - Ostrava uhelné n. CZ**

Bánrève HU - Lučenec privesené postrkové HKV  
 Lučenec - Lovinobaňa HKV na službu pohotové  
 Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV  
 Kriváň - Zvolen nákl. st. HKV na službu pohotové

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: Bánrève HU - Lovinobaňa T4 2000 ton  
 Lovinobaňa - km 188,800 T4 1100 ton  
 km 188,800 - Zvolen nákl. st. T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánrève HU</b> .....					<b>17 05</b>	<b>55/47</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 11</b>	4	<b>15</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúčna.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>75/52</b>
x Výh Vinohrady.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Výh Lúka.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Blhovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka.....	0	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3.....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	20	<b>18 25</b>	
Výh Holiša.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Výh Podrečany z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 02<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň.....	0	<b>21</b>			<b>30</b>	<b>65/56</b>
Stožok.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 37<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Vigľaš.....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka.....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>65/58</b>
x Zvolen východ výh.č.302.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 06</b>	109	<b>21 55</b>	

# Pn 47819 PCISK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Ostrava uhelné n. CZ - **Zvolen nákl. st.** - **Bánréve HU** - Sájoszentpéter HU

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV  
Kriváň - Bánréve HU HKV na službu pohotové

HKV r.753.7x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka T4 1200 ton

Výh Slatinka - Stožok T4 1900 ton

Stožok - Kriváň T4 1300 ton

Kriváň - Bánréve HU T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		4 13		4 18	85/60
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			28	65/56
Vígľaš.....	0	4			32	80/54
Výh Pstruša z .....	0	2			34	
Stožok .....	0	4 <sup>5</sup>	4 38 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	52	85/60
x Kriváň.....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	65/60
x Lovinobaňa.....	0	15			5 14 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	7	5 21 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	31	
Tomášovce.....	0	5			36	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7	43	37	6 20	
Výh Holiša .....	0	7			6 27	
Výh Prša z .....	0	7	6 34	21	55	
Fíľakovo St 3 .....	0	6 <sup>5</sup>			7 01 <sup>5</sup>	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	11 <sup>5</sup>	7 16	16	32	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Výh Vinohrady.....	0	7			55	
x Rimavská Seč .....	0	5			8 00	
x Výh Lúčna .....	0	2			02	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6	8 08	10	18	55/49
Lenartovce št.hr.....		2			20	
<b>Bánréve HU</b> .....		3	8 23	256	12 39	

# Pn 51300 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Kapušany pri Prešove - **Plešivec - Stožok**

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: U4 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		13 33		14 00	85/72
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4			07 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			15	
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	2			33 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	14 44	12	56	90/70
x Výh Lúka .....	0	4			15 00	
Blhovce .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	6	15 10 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	43	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9	52	64	16 56	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			16 59	85/69
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	17 17	
Výh Holiša .....	0	6			23	
<b>Lučenec</b> .....	0	6	29	55	18 24	90/70
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>			18 28 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>	18 33	13	46	
x Lovinobaňa.....	0	6			52	80/70
x Kriváň.....	0	19 <sup>5</sup>			19 11 <sup>5</sup>	75/74
<b>Stožok</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	19 19			

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

# Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - **Plešivec - Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ

Lovinobaňa - km 188,800 privesené postrkové HKV

km 188,800 - Kriváň HKV na službu pohotovú

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa T4 1360 ton

Lovinobaňa - km 188,800 T4 1100 ton

km 188,800 - Zvolen nákl. st. T4 1360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		14 12		14 36	75/52
x Gemerská Hôrka.....	0	4			40	
x Výh Čoltovo z.....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	7			51 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z.....	0	7 <sup>5</sup>	14 59	19	15 18	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			15 26 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna.....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč.....	0	2 <sup>5</sup>			35	
x Výh Vinohrady.....	0	5			40	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7	15 47	34	16 21	80/50
x Výh Lúka.....	0	4 <sup>5</sup>			16 25 <sup>5</sup>	
Blhovce.....	0	5 <sup>5</sup>	16 31	16	47	70/48
Hajnáčka.....	0	6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	17 02	119 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Filákov St 3.....	0	2 <sup>5</sup>			19 04	75/50
Výh Prša z.....	0	6 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	17	
Výh Holiša.....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	30	27 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	80/50
Tomášovce.....	0	6 <sup>5</sup>	20 04	7 <sup>5</sup>	20 11 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z.....	0	6 <sup>5</sup>			18	
x Lovinobaňa.....	0	6	24	18	42	70/50
x Kriváň.....	0	27 <sup>5</sup>	21 09 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	21 37	60/48
Stožok.....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	70/50
Výh Pstruša z.....	0	4 <sup>5</sup>	50	4	54	
Víglaš.....	0	2			56	65/46
x Výh Slatinka.....	0	4			22 00	60/50
x Zvolen východ výh.č.302.....		4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	22 09	66	23 15	

# Pn 51866 RLL

Plaveč - **Plešivec** - Zvolen nákl. st. - Žiar nad Hronom

Plešivec - Tomášovce HKV na službu pohotovú  
 Tomášovce - km 188,800 privesené postrkové HKV  
 km 188,800 - Zvolen nákl. st. HKV na službu pohotovú

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa T4 1100 ton  
 Lovinobaňa - km 188,800 T4 960 ton  
 km 188,800 - Zvolen nákl. st. T4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS		6 50		7 02	80/59
x Gemerská Hôrka .....		0	4			7 06	75/52
x Výh Čoltovo z .....		0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....		0	8 <sup>5</sup>	7 19	14 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....		0	8			41 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	6 <sup>5</sup>			48	80/57
x Výh Lúčna .....		0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....		0	2 <sup>5</sup>			55	75/52
x Výh Vinohrady .....		0	5			8 00	
x <b>Jesenské</b> .....		0	7	8 07	78	9 25	85/60
x Výh Lúka .....		0	5			9 30	
Blhovce .....		0	6			36	70/48
Hajnáčka .....		0	8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	9			53 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....		0	2			55 <sup>5</sup>	80/59
Výh Prša z .....		0	6 <sup>5</sup>	10 02	27 <sup>5</sup>	10 29 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....		0	6			35 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	8	43 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	11 04	85/60
Tomášovce .....		0	6 <sup>5</sup>			11 10 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....		0	6 <sup>5</sup>			17	
x Lovinobaňa .....		0	5 <sup>5</sup>	11 22 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	12 04	75/60
x Kriváň .....		0	33			12 37	65/56
Stožok .....		0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	75/58
Výh Pstruša z .....		0	4			48 <sup>5</sup>	
Vigľaš.....		0	2	12 50 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	56	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			13 00	65/58
x Zvolen východ výh.č.302 .....			4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4 <sup>5</sup>	13 09	24	13 33	



# Pn 53101 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 23.-26.,31.XII., 1.,5.I., 18.-20.IV..

**Stožok - Plešivec** - Kapušany pri Prešove

Stožok - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Stožok - Kriváň T4 1300 ton

Kriváň - Plešivec T4 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....		0				<b>20 23</b>	<b>85/56</b>
x Kriváň.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>65/50</b>
x Lovinobaňa.....		0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>21 06<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Vých Podrečany z .....		0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Tomášovce.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/55</b>
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>4</b>	<b>21 20</b>	10	<b>30</b>	
Vých Holiša .....		0	<b>5</b>	<b>35</b>	9	<b>44</b>	
Vých Prša z.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Filakovo St 3 .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>70/42</b>
<b>Vých Urbánka</b> .....		0	<b>3</b>			<b>22 01</b>	
Hajnáčka .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....		0	<b>6</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
x Vých Lúka .....		0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Vých Vinohrady .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Rimavská Seč .....		0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>75/49</b>
x Vých Lúčna .....		0	<b>2</b>			<b>38</b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Vých Štrkovec z .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Tomaľa.....		0	<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Vých Čoltovo z .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	
x Gemerská Hôrka .....		0	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>85/56</b>
<b>Plešivec</b> .....		NS	<b>5</b>	<b>23 12</b>	17	23 29	

## Pn 53302 VTGSK

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lovinobaňa .....	0				22 06	75/52
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	65/47
Stožok .....	0	7 <sup>5</sup>			45	75/52
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>	22 49 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	55	
Viglaš .....	0	2			57	70/47
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	65/48
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			05	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4 <sup>5</sup>	23 09 <sup>5</sup>			

# Pn 57141 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka privesené postrkové HKV  
 Výh Slatinka - Stožok HKV na službu pohotovú  
 Stožok - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka T4 1100 ton  
 Výh Slatinka - Stožok T4 1500 ton  
 Stožok - Kriváň T4 1100 ton  
 Kriváň - Plešivec T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		14 17		16 23	85/60
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			16 26 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			33	65/56
Vígľaš.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	80/54
Výh Pstruša z .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	6	16 47 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	17 07	85/60
x Kriváň.....	0	8 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	5	17 20 <sup>5</sup>	65/60
x Lovinobaňa.....	0	17			37 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			43	
Tomášovce.....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	54	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7	18 01	146 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	7			20 34 <sup>5</sup>	
Výh Prša z.....	0	7 <sup>5</sup>	20 42	18 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			21 06	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	5	21 11	17 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	10 <sup>5</sup>			39	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			54	
x Výh Vinohrady.....	0	7			22 01	
x Rimavská Seč .....	0	5			06	
x Výh Lúčna .....	0	2			08	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	80/59
Výh Štrkovec z .....	0	8 <sup>5</sup>			22	
Tomaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	9			38 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			44	85/60
<b>Plešivec</b> .....	NS	5	22 49	23 <sup>5</sup>	23 12 <sup>5</sup>	

# Pn 57401 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 19.VI. do 13.XII. v ④,⑤,⑥,⑦ okrem 18.IX. a 20.XI..

Kúty - Zvolen nákl. st. - Tomášovce

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Kriváň T4 1200 ton

Kriváň - Tomášovce T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		23 12		0 25	85/60
x Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			0 28 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			35	70/65
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	85/64
Výh Pstruša z .....	0	2			40 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	6 <sup>5</sup>	0 50	5	55	65/60
x Lovinobaňa .....	0	16			1 11	70/58
Výh Podrečany z .....	0	5			16	
<b>Tomášovce</b> .....	0	5	1 21			

# Pn 58167 RLL

Žiar nad Hronom - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Plaveč

Zvolen nákl. st. - km 188,800 privesené postrkové HKV  
km 188,800 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		10 28		11 11	85/60
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4			11 15	
x Výh Slatinka .....	0	9			24	65/56
Víglaš.....	0	4			28	80/54
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	5	11 35 <sup>5</sup>	14	49 <sup>5</sup>	85/60
x Kriváň.....	0	9			58 <sup>5</sup>	65/60
x Lovinobaňa.....	0	15 <sup>5</sup>			12 14	70/58
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	12 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	
Tomášovce.....	0	5			33 <sup>5</sup>	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5	38 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	58	
Výh Holiša .....	0	6 <sup>5</sup>			13 04 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>			10	
Fíľakovo St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	13 21	21 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	10			52 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	6			58 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	5			14 03 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	14 08	14	22	
x Výh Vinohrady.....	0	7			29	
x Rimavská Seč .....	0	5			34	
x Výh Lúčna .....	0	2			36	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	11	52 <sup>5</sup>	80/59
Výh Štrkovec z .....	0	9 <sup>5</sup>			15 02	
Tomaľa.....	0	8	15 10	45	55	
x Výh Čoltovo z .....	0	10			16 05	
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	85/60
<b>Plešivec</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	16 16	47	17 03	

# Rušiaci Pn 59000 VT pp

Michalovce - Plešivec - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,800 privesené postrkové HKV

km 188,800 - Kriváň HKV na službu pohotovú

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa S 1200 ton

Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton

km 188,800 - Zvolen os. st. S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		16 14		16 50	80/59
x Gemerská Hôrka .....	0	4			54	75/52
x Výh Čoltovo z .....	0	4			58	
Tornaľa.....	0	7			17 05	
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	19	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			38	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7	45	2	47	85/60
x Výh Lúka .....	0	5			52	
Blhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	7			18 04 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9	18 13 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	51	
Fiľakovo St 3 .....	0	2			53	80/59
Výh Prša z .....	0	6			59	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 08	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	16	12	28	85/60
Tomášovce.....	0	6	34	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>	48	19	20 07	
x Lovinobaňa .....	0	9	20 16	26	20 42	75/60
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	21 19	65/56
Stožok .....	0	8			27	75/58
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2			33 <sup>5</sup>	70/54
x Výh Slatinka .....	0	3			36 <sup>5</sup>	65/58
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			41	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3			44	70/56
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	4	21 48	55	22 43	

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Pn 59001 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Plešivec - Michalovce

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 1200 ton

Zvolen nákl. st. - Kriváň S 1000 ton

Kriváň - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st. ....	0		14 39		14 44	85/60
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	4	14 48	59	15 47	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			15 50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0	8			58 <sup>5</sup>	65/56
Víglaš.....	0	5	16 03 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	16 11	80/54
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	30	
Stožok .....	0	5			35	85/60
<sup>x</sup> Kriváň.....	0	9	44	5	49	65/60
<sup>x</sup> Lovinobaňa.....	0	15 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 11	14	25	
Tomášovce.....	0	5			30	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5	35	65	18 40	
Výh Holiša .....	0	7 <sup>5</sup>	18 47 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 54	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Filákov St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			06	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	5	19 11	32 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	11 <sup>5</sup>	55	9	20 04	
Blhovce .....	0	8 <sup>5</sup>			20 12 <sup>5</sup>	75/54
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jesenské .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Vínohrady .....	0	7			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Rimavská Seč .....	0	5			34 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Lúčna .....	0	2			36 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	20 42	10	52	80/59
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	7			21 05 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			12	
<sup>x</sup> Gemerská Hôrka .....	0	6			18	85/60
<b>Plešivec</b> .....	NS	5	21 23	39	22 02	

# Rušiaci Pn 59002 VT pp

Michalovce - Plešivec - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,800 privesené postrkové HKV

km 188,800 - Kriváň HKV na službu pohotovú

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa S 1200 ton

Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton

km 188,800 - Zvolen os. st. S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		16 14		16 50	80/59
x Gemerská Hôrka .....	0	4			54	75/52
x Výh Čoltovo z .....	0	4			58	
Tornaľa.....	0	7			17 05	
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	19	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			38	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7	45	2	47	85/60
x Výh Lúka .....	0	5			52	
Blhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	7			18 04 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9	18 13 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	51	
Fiľakovo St 3 .....	0	2			53	80/59
Výh Prša z .....	0	6			59	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 08	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	16	12	28	85/60
Tomášovce.....	0	6	34	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>	48	19	20 07	
x Lovinobaňa .....	0	9	20 16	26	20 42	75/60
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	21 19	65/56
Stožok .....	0	8			27	75/58
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2			33 <sup>5</sup>	70/54
x Výh Slatinka .....	0	3			36 <sup>5</sup>	65/58
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			41	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3			44	70/56
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	4	21 48	55	22 43	

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024



# Rušiaci Pn 59003 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os. st. - Plešivec - Michalovce

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 1200 ton

Zvolen nákl. st. - Kriváň S 1000 ton

Kriváň - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen os. st.</b> .....	0		14 39		14 44	85/60
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	4	14 48	59	15 47	
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			15 50 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Slatinka .....	0	8			58 <sup>5</sup>	65/56
Víglaš.....	0	5	16 03 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	16 11	80/54
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	30	
Stožok .....	0	5			35	85/60
<sup>x</sup> Kriváň.....	0	9	44	5	49	65/60
<sup>x</sup> Lovinobaňa.....	0	15 <sup>5</sup>			17 04 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 11	14	25	
Tomášovce.....	0	5			30	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5	35	65	18 40	
Výh Holiša .....	0	7 <sup>5</sup>	18 47 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 54	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			06	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	5	19 11	32 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	11 <sup>5</sup>	55	9	20 04	
Blhovce .....	0	8 <sup>5</sup>			20 12 <sup>5</sup>	75/54
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Jesenské .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Vinohrady .....	0	7			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Rimavská Seč .....	0	5			34 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Lúčna .....	0	2			36 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	20 42	10	52	80/59
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	7			21 05 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			12	
<sup>x</sup> Gemerská Hôrka .....	0	6			18	85/60
<b>Plešivec</b> .....	NS	5	21 23	39	22 02	

# Rušiaci Pn 59034 VT pp

Kamenica n. Cirochou - **Plešivec** - Zvolen os. st. - Sása-Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,800 privesené postrkové HKV  
km 188,800 - Zvolen os. st. HKV na službu pohotovú

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa S 1200 ton  
Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton  
km 188,800 - Zvolen os. st. S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		16 14		16 50	80/59
x Gemerská Hôrka .....	0	4			54	75/52
x Výh Čoltovo z .....	0	4			58	
Tornaľa.....	0	7			17 05	
Výh Štrkovec z .....	0	6 <sup>5</sup>	17 11 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	19	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			30	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			38	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7	45	2	47	85/60
x Výh Lúka .....	0	5			52	
Blhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	7			18 04 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9	18 13 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	51	
Fiľakovo St 3 .....	0	2			53	80/59
Výh Prša z .....	0	6			59	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 08	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	16	12	28	85/60
Tomášovce.....	0	6	34	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>	48	19	20 07	
x Lovinobaňa .....	0	9	20 16	26	20 42	75/60
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>	21 13 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	21 19	65/56
Stožok .....	0	8			27	75/58
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2			33 <sup>5</sup>	70/54
x Výh Slatinka .....	0	3			36 <sup>5</sup>	65/58
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			41	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3			44	70/56
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	4	21 48	25	22 13	

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

# Pn 61310 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 2.I. a 22.IV..

Košice nákl.st. - **Plešivec - Zvolen východ**

Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736 Plešivec - Lučenec. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

HKV r.756x2 Lučenec - Zvolen východ. Normatív hmotnosti:

Lučenec - Lovinobaňa S 1250 ton  
 Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton  
 km 188,800 - Zvolen východ S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS		1 10		3 50	80/59
x Gemerská Hôrka .....		0	4			3 54	75/52
x Výh Čoltovo z .....		0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....		0	7 <sup>5</sup>			4 06	
Výh Štrkovec z .....		0	7			13	
<b>Lenartovce</b> .....		0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	80/57
x Výh Lúčna .....		0	6 <sup>5</sup>			27	
x Rimavská Seč .....		0	3			30	75/52
x Výh Vinohrady .....		0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	6	4 42 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	5 25	85/60
x Výh Lúka .....		0	3 <sup>5</sup>			5 28 <sup>5</sup>	
Blhovce .....		0	5 <sup>5</sup>			34	70/48
Hajnáčka .....		0	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	9	5 51 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	6 45	
Filákov St 3 .....		0	2			6 47	80/59
Výh Prša z .....		0	7			54	
Výh Holiša .....		0	7	7 01	9 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	7	17 <sup>5</sup>	192 <sup>5</sup>	10 30	85/60
Tomášovce .....		0	6			10 36	
Výh Podrečany z .....		0	6			42	
x Lovinobaňa .....		0	7	10 49	20	11 09	75/60
x Kriváň .....		0	31	11 40	20	12 00	65/56
Stožok .....		0	7			12 07	75/58
Výh Pstruša z .....		0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....		0	2			12 <sup>5</sup>	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			16 <sup>5</sup>	65/58
x Zvolen východ výh.č.302 .....			4 <sup>5</sup>			21	40/29
<b>Zvolen východ</b> .....		0S	3	12 24			

§ = ak ide rušiaci vlak 61312, nesmie ísť vlak 61310

# Rušiaci Pn 61312 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736 Plešivec - Lučenec. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.756x2 Lučenec - Zvolen východ. Normatív hmotnosti:

Lučenec - Lovinobaňa S 1250 ton

Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton

km 188,800 - Zvolen východ S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		NS				<b>6 08</b>	<b>80/59</b>
x Gemerská Hôrka .....		0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>75/52</b>
x Výh Čoltovo z .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Tornaľa.....		0	<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec z .....		0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>	43	<b>7 22</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúčna .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 28<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....		0	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x Výh Vinohrady .....		0	<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>	34	<b>8 19</b>	<b>85/60</b>
x Výh Lúka .....		0	<b>5</b>			<b>8 24</b>	
Blhovce .....		0	<b>7</b>	<b>8 31</b>	19	<b>50</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....		0	<b>9</b>			<b>9 08<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....		0	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....		0	<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>8</b>	<b>9 30</b>	60	<b>10 30</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....		0	<b>6</b>			<b>10 36</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lovinobaňa.....		0	<b>7</b>	<b>10 49</b>	20	<b>11 09</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....		0	<b>31</b>	<b>11 40</b>	20	<b>12 00</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....		0	<b>7</b>			<b>12 07</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Vígľaš.....		0	<b>2</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....		0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>65/58</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen východ</b> .....		0S	<b>3</b>	<b>12 24</b>			

ZCP 115, platí od 15. decembra 2024

# Pn 61314 ZSSKC §

Vlak chodí v ②/③,④/⑤,⑥/⑦ okrem 24./25. ,26./27. ,31.XII./1.I. a 19./20.IV..

Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736 Plešivec - Lučenec. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HKV r.756x2 Lučenec - Zvolen východ. Normatív hmotnosti:

Lučenec - Lovinobaňa S 1250 ton  
Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton  
km 188,800 - Zvolen východ S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>18 46</b>	<b>80/59</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>75/52</b>
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Tornaľa.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>9</b>	<b>19 12</b>	6	<b>18</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>75/52</b>
x Výh Vinohrady.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>85/60</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Bhovce .....	0	<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20 02</b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 11</b>	24	<b>35</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	209	<b>0 27</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....	0	<b>5</b>			<b>0 32</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>	19	<b>1 01</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň.....	0	<b>21</b>	<b>1 22</b>	5	<b>1 27</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Vígľaš.....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 50</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 61314, nesmie ísť vlak 63300

# Pn 62708 VT pp

Košice nákl.st. - **Plešivec - Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ

Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lovinobaňa S 1400 ton

Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton

km 188,800 - Zvolen nákl. st. S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS		1 21		1 54	65/60
x Gemerská Hôrka .....	0	4			58	
x Výh Čoltovo z .....	0	5			2 03	
Tornaľa.....	0	9			12	
Výh Štrkovec z .....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			26 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	5 <sup>5</sup>			32	
x Rimavská Seč .....	0	3			35	
x Výh Vinohrady .....	0	6			41	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			51	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>	2 57 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3 26	
Hajnáčka .....	0	10 <sup>5</sup>			3 36 <sup>5</sup>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			46	
Fíľakovo St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	7			56 <sup>5</sup>	
Výh Holiša.....	0	6 <sup>5</sup>			4 03	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	4 11	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tomášovce.....	0	6			19 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	26	6	32	
x Lovinobaňa.....	0	9 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	5 08	
x Kriváň.....	0	31	5 39	17	5 56	
Stožok .....	0	8	6 04	7	6 11	
Výh Pstruša z .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Viglaš.....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Zvolen východ výh.č.302 .....		4 <sup>5</sup>			28	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	6 33	26	6 59	

# Pn 63111 ZSSK

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 24. - 26.XII., 1., 6.I., 18. a 21. IV..

## Zvolen východ - Plešivec - Košice

Zvolen východ - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2 Zvolen východ - Lučenec. Normatív hmotnosti:

Zvolen východ - Výh Slatinka S 1100 ton  
 Výh Slatinka - Stožok S 1300 ton  
 Stožok - Kriváň S 1200 ton  
 Kriváň - Lučenec S 1300 ton

HKV r.736 Lučenec - Plešivec. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....	0S				<b>8 12</b>	<b>40/25</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	85/60
x Výh Slatinka .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>8 21</b>	5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	65/56
Vígľaš .....	0	4 <sup>5</sup>			31	80/54
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	5 <sup>5</sup>			39	85/60
x Kriváň .....	0	8 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	51	65/60
x Lovinobaňa .....	0	14			9 05	70/58
Výh Podrečany z .....	0	5			10	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5	<b>9 19<sup>5</sup></b>	100 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Výh Holiša .....	0	8			11 08	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Filákov St 3 .....	0	4 <sup>5</sup>			17	70/46
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>11 20<sup>5</sup></b>	24 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hajnáčka .....	0	14 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Bhovce .....	0	8			12 07 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	7			14 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4			18 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	8			26 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	6			32 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6	<b>12 40<sup>5</sup></b>	46 <sup>5</sup>	<b>13 27</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec z .....	0	13			13 40	
Tornaľa .....	0	10 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	12 <sup>5</sup>			14 03	
x Gemerská Hôrka .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	85/60
<b>Plešivec</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>14 16</b>	228	18 04	

# Pn 63113 ZSSKC §

Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥,⑥/⑦ okrem 25./26.XII., 1./2., 6./7.I., 19./20. a 21./22.IV..

## Zvolen východ - Plešivec - Košice

Zvolen východ - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2 Zvolen východ - Lučenec. Normatív hmotnosti:

Zvolen východ - Výh Slatinka S 1100 ton  
 Výh Slatinka - Stožok S 1300 ton  
 Stožok - Kriváň S 1200 ton  
 Kriváň - Lučenec S 1300 ton

HKV r.736 Lučenec - Plešivec. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....		0S				<b>20 48</b>	<b>40/25</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Výh Slatinka .....		0	<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>3</b>	<b>21 04</b>	<b>5</b>	<b>09</b>	
Stožok .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....		0	<b>15</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Tomášovce .....		0	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	<b>85</b>	<b>23 25</b>	
Výh Holiša .....		0	<b>8</b>			<b>23 33</b>	
Výh Prša z .....		0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Fiľakovo St 3 .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/46</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
Hajnáčka .....		0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>0 06<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>75/54</b>
x Výh Lúka .....		0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	<b>4</b>	<b>0 25</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	
x Výh Vinohrady .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....		0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna .....		0	<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 05</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec z .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Výh Čoltovo z .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....		0	<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....		NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 48</b>	<b>55</b>	<b>2 43</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 63301, nesmie ísť vlak 63113.



## Rušiaci Pn 63300 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑥ okrem 26.XII., 2.,6.I., 19. a 21.IV..

Lovinobaňa - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Lučenec - Lovinobaňa S 1250 ton  
 Lovinobaňa - km 188,800 S 940 ton  
 km 188,800 - Zvolen východ S 1250 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....		0				<b>0 27</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....		0	<b>5</b>			<b>32</b>	
Vých Podrečany z .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 42</b>	19	<b>1 01</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň.....		0	<b>21</b>	<b>1 22</b>	5	<b>1 27</b>	<b>65/56</b>
Stožok.....		0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/58</b>
Vých Pstruša z .....		0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Víglaš.....		0	<b>2</b>			<b>39</b>	<b>70/54</b>
x Vých Slatinka .....		0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen východ vých.č.302 .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>40/29</b>
<b>Zvolen východ</b> .....		<b>0S</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 50</b>			

## Rušiaci Pn 63301 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑦ okrem 24.,26.XII. a 20.IV..

Zvolen východ - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Zvolen východ - Vých Slatinka S 1100 ton  
 Vých Slatinka - Stožok S 1300 ton  
 Stožok - Kriváň S 1200 ton  
 Kriváň - Lučenec S 1300 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen východ</b> .....		<b>0S</b>				<b>20 48</b>	<b>40/25</b>
x Zvolen východ vých.č.302 .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Vých Slatinka .....		0	<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Víglaš.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	<b>80/54</b>
Vých Pstruša z .....		0	<b>3</b>	<b>21 04</b>	5	<b>09</b>	
Stožok.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Kriváň.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa.....		0	<b>15</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Vých Podrečany z .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Tomášovce.....		0	<b>6</b>	<b>49</b>	5 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>			

# Pn 67209 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Košice nákl.st.

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HKV

HKV r.756x2. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Vých Slatinka S 1000 ton

Vých Slatinka - Stožok S 1400 ton

Stožok - Kriváň S 1000 ton

Kriváň - Plešivec S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		5 55		6 43	65/58
x Zvolen východ vých.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			6 46 <sup>5</sup>	
x Vých Slatinka .....	0	5 <sup>5</sup>			52	
Víglaš .....	0	4			56	
Vých Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>	6 58 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	7 03	
Stožok .....	0	5			7 08	
x Kriváň .....	0	8	7 16	3	19	60/54
x Lovinobaňa .....	0	17			36	65/53
Vých Podrečany z .....	0	6			42	
Tomášovce .....	0	5	47	7 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	8 00	20	8 20	
Vých Holiša .....	0	7			27	
Vých Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	5			38 <sup>5</sup>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			43	
Hajnáčka .....	0	9	52	10	9 02	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	9 40	
x Vých Lúka .....	0	5			45	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4	49	7	56	
x Vých Vinohrady .....	0	7 <sup>5</sup>			10 03 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
x Vých Lúčna .....	0	2 <sup>5</sup>			12	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Vých Štrkovec z .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	8 <sup>5</sup>	10 33	8	41	
x Vých Čoltovo z .....	0	10			51	
x Gemerská Hôrka .....	0	6			57	
<b>Plešivec</b> .....	NS	5	11 02	43	11 45	

## Rv 71300 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>18 36</b>	<b>80/55</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	8			50 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec z .....	0	6			56 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>19 04</b>	10	<b>19 14</b>	
x Výh Lúčna .....	0	4			18	
x Rimavská Seč .....	0	2			20	
x Výh Vinohrady.....	0	5			25	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
x Výh Lúka .....	0	3			39	
Bihovce .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	6	49 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	20 43	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			20 50 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	2			52 <sup>5</sup>	<b>80/54</b>
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			59	
Výh Holiša .....	0	7			21 06	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	<b>21 13</b>			

## Rv 71302 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII. a 1.1..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>10 00</b>	<b>85/63</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
Tornaľa.....	0	7 <sup>5</sup>	<b>10 14</b>	72	<b>11 26</b>	
Výh Štrkovec z .....	0	5 <sup>5</sup>			11 31 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>11 38</b>			

## Rv 73111 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII. a 1.I..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>17 38</b>	<b>80/54</b>
Vých Štrkovec z .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Tornaľa .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Vých Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 06</b>			

## Rv 73350 VTGSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>13 21</b>	<b>75/61</b>
Stožok .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	<b>75/62</b>
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 50</b>			

## Rv 73351 VTGSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 34</b>	<b>90/64</b>
x Zvolen východ vých.č.302 .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>75/61</b>
Víglaš .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>85/59</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>2</b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Kriváň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 07</b>	<b>75/65</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 21</b>			

## Rv 73363 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kriváň.....	0				0 01	80/72
<sup>x</sup> Lovinobaňa.....	0	13	0 14			

## Rv 73367 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ a ⑦ okrem 5.I., 19. a 20.IV..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S				18 24	80/48
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302.....		2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Slatinka.....	0	3 <sup>5</sup>			30	75/61
Víglaš.....	0	3			33	80/51
Výh Pstruša z.....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Stožok.....	0	5 <sup>5</sup>	18 41			

## Rv 73368 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kriváň.....	0				21 32	75/61
Stožok.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	80/62
Výh Pstruša z.....	0	3			41 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	2	21 43 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	51	
<sup>x</sup> Výh Slatinka.....	0	3			54	75/62
<sup>x</sup> Zvolen východ výh.č.302.....		4			58	
<sup>x</sup> Zvolen nákl. st. ....	0S	5	22 03			

## Rv 73369 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 23.-26.,31.XII., 1.I. a 18.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				18 35	80/48
x Zvolen východ výh.č.302 .....		2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			41	75/61
Viglaš .....	0	3			44	80/51
Výh Pstruša z .....	0	4			48	
<b>Stožok</b> .....	0	5	18 53			

## Rv 73375 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				18 05	80/48
x Zvolen východ výh.č.302 .....		2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	4	18 11 <sup>5</sup>	3	14 <sup>5</sup>	75/61
Viglaš .....	0	4	18 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	24	80/51
Výh Pstruša z .....	0	2			26	
Stožok .....	0	4			30	
x Kriváň .....	0	5			35	75/65
x Lovinobaňa .....	0	12 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	55	80/65
Výh Podrečany z .....	0	5	19 00	18	19 18	
<b>Tomášovce</b> .....	0	5	19 23			

## Rv 73376 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tomášovce</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>80/60</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>			<b>5 01</b>	
x Kriváň .....	0	<b>13</b>	<b>5 14</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Stožok .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>80/62</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	<b>75/62</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>			

## Rv 73377 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 48</b>	<b>80/48</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>75/61</b>
Víglaš .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 09</b>	<b>80/51</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x Kriváň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>75/65</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 36</b>			

# Mn 81300 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	NS				<b>15 59</b>	<b>60/34</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>16 04</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Výh Štrkovec z .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 40</b>	64	<b>17 44</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>9</b>			<b>17 53</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>9</b>			<b>18 06<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>	119	<b>20 15</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>20 22</b>	
Bihovce .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>13</b>			<b>21 03</b>	
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>21 20</b>	18 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	19	<b>22 07</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 14<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			



## Mn 83101 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lučenec - Filákovo S 1600 ton  
 Filákovo - Hajnáčka S 1000 ton  
 Hajnáčka - Jesenské S 2300 ton  
 Jesenské - Plešivec S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>1 59</b>	<b>60/32</b>
Vých Holiša .....	0	<b>9</b>			<b>2 08</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Filákovo St 3 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Filákovo</b> .....	P	<b>3</b>	<b>2 23<sup>5</sup></b>	21	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Urbánka</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>			<b>3 08</b>	
Bhovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Vých Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 27</b>	286	<b>8 13</b>	
x Vých Vinohrady .....	0	<b>10</b>			<b>8 23</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Vých Lúčna .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 39<sup>5</sup></b>	58	<b>9 37<sup>5</sup></b>	
Vých Štrkovec z .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>9 52</b>	
Tomaľa .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	88	<b>11 32<sup>5</sup></b>	
x Vých Čoltovo z .....	0	<b>15</b>			<b>11 47<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>12 02</b>			

## Mn 83300 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>14 37</b>	<b>55/35</b>
<b>Stožok</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 48</b>			

## Mn 83301 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$ .

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka S 470 ton

Výh Slatinka - Stožok S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
$\times$ Zvolen nákl. st. ....	0S				6 23	60/24
$\times$ Zvolen východ výh.č.302 .....		3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
$\times$ Výh Slatinka .....	0	7 <sup>5</sup>			34	55/35
Víglaš .....	0	5 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	28	7 07 <sup>5</sup>	60/26
Výh Pstruša z .....	0	4			7 11 <sup>5</sup>	
<b>Stožok</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	7 19			

## Mn 83302 ZSSKC

Vlak chodí v  $\times$ .

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Stožok - Víglaš S 2300 ton

Víglaš - Výh Slatinka S 900 ton

Výh Slatinka - Zvolen východ S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....	0				16 20	60/35
Výh Pstruša z .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	4 <sup>5</sup>	16 31	24	55	
$\times$ Výh Slatinka .....	0	5			17 00	55/36
$\times$ Zvolen východ výh.č.302 .....		6			06	40/27
<b>Zvolen východ</b> .....	0S	3	17 09			

## Mn 83303 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....	0				8 28	60/24
<b>Kriváň</b> .....	0	10	8 38			

## Mn 83310 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1., 2., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>3 38</b>	<b>60/24</b>
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 49</b>			

## Mn 83311 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-27.XII., 1., 2., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tomášovce</b> .....	0				<b>5 24</b>	<b>60/29</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 33</b>			

## Mn 83312 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24. -26.XII., 1., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>60/24</b>
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 51</b>			

## Mn 83313 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24. -26.XII., 1., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tomášovce</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>60/29</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 31</b>			

## Mn 83314 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24. -26.XII., 1., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec .....	0				17 11	60/24
Tomášovce .....	0	11	17 22			

## Mn 83315 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24. -26.XII., 1., 6.I., 18., 21.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 15.IX., 1., 17.XI.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Tomášovce .....	0				19 12	60/29
Lučenec .....	0	9	19 21			

## Mn 83316 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 18.,21.IV., 29.VIII., 15.IX. a 17.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec .....	0				23 41	60/24
Tomášovce .....	0	11	23 52			

## Mn 83317 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII., 2.,7.I., 19.,22.IV., 30.VIII., 16.IX. a 18.XI..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Tomášovce .....	0				0 57	60/29
Lučenec .....	0	9	1 06			

## Rušiaci Rv 73390 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>2 34</b>	<b>85/62</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
x Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>90/64</b>
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 02</b>	<b>80/64</b>
x Kriváň .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Stožok .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>80/62</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Vígľaš .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>75/62</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>3 35</b>			

## Rušiaci Rv 73391 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S</b>				<b>1 05</b>	<b>90/64</b>
x Zvolen východ výh.č.302 .....		<b>2</b>			<b>07</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Vígľaš .....	0	<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>85/59</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Kriváň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>75/65</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>12</b>			<b>37</b>	<b>80/65</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 07</b>			